収 集 運 搬 車 輌 登 録 状 況一 覧 表

2021/11/2

2021/11/2現在　　台数 59台　　（内 庸車9台）

No.	登録・廃止年月		登録自治体数	ナンバー	登録年度	使用年数	車体の形状	最大積載量(kg)	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	長さ(cm)	幅(cm)	高さ(cm)	車検	型式ハイフン前	低公害車の導入状況 使用車種規制 Nox・PM適合	①平成5年～16年の規制適合車（低排出ガス車確認なし）	②平成12年基準排出ガス25%低減車☆	③平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	④平成12年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆	⑤平成17年基準PM10%低減重量車☆	⑥平成17年基準Nox,PM10%低減重量車★	⑦平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆☆	⑧平成19年規制適合車	⑨平成21年規制適合車	⑩平成21年規制低排出ガス10%低減	⑪平成22年規制低排出ガス10%低減	低燃費車の導入状況 燃費基準の定められていない車両	平成22年度燃費基準10%向上達成車	平成27年度燃費基準達成車	騒音規制 平成11年騒音規制車	平成12年騒音規制車	平成13年騒音規制車	平成28年騒音規制車	近接排気騒音規制値
					33												6台 10%	0台 0%	2台 3%	3台 5%	1台 2%	4台 7%	2台 3%	1台 2%	1台 2%	6台 10%	15台 25%	15台 25%	1台 2%	42台 71%	4台 7%	3台 5%	32台 54%	14台 24%	0%
1	平成24年9月増車	10tフック	20	豊橋100は 1686	24	9	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,400	11,480	21,990	929	249	308	R4.9.25	QKG	○										○				○			○		99dB
2	平成23年3月増車	10tフック	16	豊橋100は 1537	23	10	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,500	11,390	22,000	926	249	305	R4.3.2	LDG	○									○			○					○		99dB
3	平成16年3月増車	10tフック	16	豊橋100は 664	16	17	脱着装置付コンテナ専用車[151]	11,200	10,670	21,980	904	249	304	R4.3.3	PJ	○			○									○					○		99dB
4	平成13年4月増車	2tフック	16	豊橋400す 3132	13	20	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,000	2,730	4,895	443	169	199	R4.4.26	KK	○	○											○							–
5	平成18年9月増車	2tフック	16	豊橋400そ 8708	18	15	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,000	2,770	4,935	441	169	197	R4.9.7	PB	○				○								○					○		98dB
6	平成27年11月増車	3tフック	20	豊橋400つ 1941	27	6	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,000	2,760	5,870	447	169	200	R3.11.3	TKG	○											○			○			○		98dB
7	平成25年11月増車	4t平	16	豊橋100す 2939	19	14	キャブオーバ[012]	2,200	5,150	7,515	860	223	292	R3.11.21	BDG	○						○						○					○		98dB
8	平成16年11月増車	4t平	16	豊橋100さ 6013	16	17	キャブオーバ[012]	4,100	3,780	7,990	823	228	248	R3.11.21	PB	○				○								○					○		98dB
9	平成14年3月増車	4t平	16	豊橋100さ 3260	14	19	キャブオーバ[012]	3,050	4,820	7,980	824	228	303	R4.3.27	KK	○	○											○							–
10	平成21年2月増車	4t平	16	豊橋100す 280	21	12	キャブオーバ[012]	3,900	3,930	7,995	841	247	248	R4.3.4	BDG	○						○						○					○		99dB
11	平成24年9月増車	4t平	16	豊橋100す 2186	24	9	キャブオーバ[012]	3,650	4,230	7,990	814	246	263	R4.9.24	TKG	○											○			○			○		99dB
12	平成26年9月増車	4tフック	16	豊橋100す 3410	26	7	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,950	3,930	7,990	589	220	241	R4.9.23	TKG	○											○			○			○		99dB
13	平成11年12月増車	4tフック	16	豊橋100さ 1399	11	22	脱着装置付コンテナ専用車[151]	4,050	3,780	7,995	583	220	242	R3.12.2	KK	○	○											○							–
14	平成19年9月増車	4tフック	16	豊橋100さ 9232	19	14	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,850	3,980	7,995	592	219	243	R4.9.2	BDG	○						○						○					○		99dB
15	平成23年5月増車	4tフック	20	豊橋100す 1408	14	19	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,950	3,920	7,980	608	223	250	R4.5.1	KK	○	○											○							–
16	平成28年2月増車	4tフック	20	豊橋100す 4254	28	5	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,600	4,280	7,990	595	219	247	R4.2.9	TKG	○											○			○			○		99dB
17	平成29年4月庸車	4tフック	14	名古屋100つ 5429	29	4	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,600	4,210	7,975	587	220	242	R4.4.20	TKG	○											○			○			○		99dB
18	平成15年8月増車	4tユニック	16	豊橋100さ 4364	15	18	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,800	5,080	7,990	640	218	296	R4.8.19	KK	○	○											○							–
19	平成24年10月増車	4tユニック	16	豊橋100す 2223	24	9	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,500	5,380	7,990	683	219	295	R3.10.21	TKG	○											○			○			○		99dB
20	平成27年11月増車	4tユニック	20	豊橋100す 4106	27	6	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,500	5,380	7,990	682	222	296	R3.11.4	TKG	○											○			○			○		99dB
21	平成28年2月増車	4tユニック	20	豊橋100す 4247	28	5	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,500	5,380	7,990	682	218	295	R4.2.7	TKG	○											○			○			○		99dB
22	平成28年6月増車	3tユニック	20	豊橋100す 4456	28	5	キャブオーバ[012]	2,850	3,540	6,500	478	189	255	R4.6.9	TKG	○											○			○			○		98dB
23	平成24年10月増車	パッカー	16	豊橋800さ 9470	24	9	塵芥車	1,700	6,130	7,995	652	218	277	R3.10.21	TKG	○											○			○			○		99dB
24	平成17年7月増車	パッカー	14	豊橋800は 276	17	16	塵芥車	4,850	6,530	11,545	668	225	282	R4.7.19	PA	○			○									○					○		99dB
25	平成18年3月増車	普通車バン	20	豊橋800さ 6563	18	15	冷蔵冷凍車[632]	2,000	2,960	5,125	555	189	286	R4.2.28	PB	○				○								○					○		98dB
26	平成21年1月増車	普通車バン	20	豊橋800さ 8100	21	12	冷蔵冷凍車[632]	1,500	2,460	4,125	487	190	252	R4.1.15	BKG	○						○								○			○		98dB
27	平成21年1月増車	6tフック	20	豊橋100は 1352	21	12	脱着装置付コンテナ専用車[151]	6,300	4,230	10,695	597	220	250	R4.1.18	PKG	○					○									○			○		99dB
28	平成23年4月増車	2tダンプ	16	豊橋400ち 1203	11	22	ダンプ[022]	2,000	2,770	4,935	469	169	196	R4.4.13	KK	○	○											○			○				–
29	平成28年1月増車	軽トラック	2	豊橋480う 2633	19	14	キャブオーバ[012]	350	750	1,210	339	147	179		EBD	○								○					○			○			97dB
30	平成29年3月増車	6tフック	20	豊橋100は 2152	29	4	脱着装置付コンテナ専用車[151]	6,400	4,260	10,825	585	224	244	R4.3.2	TKG	○											○			○			○		99dB
31	平成29年6月増車	3tユニック	20	豊橋100す 5140	29	4	キャブオーバ[012]	2,650	3,710	6,525	475	189	255	R4.6.20	TPG	○											○			○			○		98dB
32	平成29年6月増車	4tフック	20	豊橋100す 5154	29	4	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,600	4,280	7,990	592	220	248	R6.6.26	TKG	○											○			○			○		99dB
33	平成29年8月傭車	20t超え	14	名古屋100ひ 2179	29	4	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,900	10,980	21,990	935	249	305	R4.8.3	QPG	○										○				○			○		99dB
34	平成29年8月増車	4tフック	20	豊橋100す 5264	29	4	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,850	4,030	7,990	586	220	243	R4.8.17	TKG	○											○			○			○		99dB
35	平成30年2月16日登録	普通車バン	15	豊橋400つ 7330	30	3	バン[021]	400	1,090	1,600	424	169	152	R4.2.15	DBE	○							○							○	○				97dB
36	平成30年4月25日登録	6tフック	16	豊橋100は 2386	30	3	脱着装置付コンテナ専用車[151]	6,300	4,430	10,840	588	220	260	R4.4.24	2RG	○														○	○				97dB
37	平成30年6月20日登録	4tフック	16	豊橋100す 5852	30	3	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,750	4,130	7,990	587	220	245	R4.6.17	2RG	○														○				○	85dB
38	平成30年5月17日登録	4tフック	20	豊橋100す 5799	30	3	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,750	4,130	7,990	587	222	245	R4.5.17	2RG	○														○				○	85dB
39	平成30年8月傭車	10tフック	14	名古屋130の 3003	27	6	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,300	11,580	21,990	927	249	325	R3.11.24	QPG	○										○				○			○		99dB
40	平成30年8月傭車	10tフック	14	名古屋130た 9009	27	6	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,200	11,660	21,960	927	249	325	R4.1.27	QPG	○										○				○			○		99dB
41	平成30年 8月増車	パッカー	16	豊橋800す 1610	30	3	塵芥車	1,550	5,280	7,995	651	218	278	R4.8.23	2KG	○														○				○	89dB
42	平成30年10月増車	普通車バン	16	豊橋400つ 9036	30	3	バン[021]	400	1,090	1,600	424	169	152	R4.10.24	DBE	○							○							○				○	97dB
43	平成30年12月増車	10tフック	16	豊橋100は 2502	30	3	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,600	11,230	21,940	929	249	310	R3.12.3	2PG	○														○				○	93dB
44	平成31年 1月増車	4tフック	16	豊橋100す 6259	31	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,750	4,130	7,990	587	219	245	R4.1.16	2PG	○														○				○	85dB
45	平成31年 2月傭車	4tフック	14	名古屋100て 803	31	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,000	3,900	7,065	544	189	2230	R4.1.29	TPG	○											○			○			○		98dB
46	平成31年3月増車	普通車バン	16	豊橋400て73	31	2	バン[021]	350	1,160	1,620	424	169	152	R4.3.26	6AE	○														○				○	71dB
47	平成31年3月増車	普通車バン	16	豊橋400て74	31	2	バン[021]	350	1,160	1,620	424	169	152	R4.3.27	6AE	○														○				○	71dB
48	平成31年4月増車	4tフック	18	豊橋100す 6460	31	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,750	4,130	7,990	588	222	242	R4.4.18	2PG	○														○				○	85dB
49	平成31年8月増車	3tフック	16	豊橋400て 996	31	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,000	2,770	5,935	448	169	198	R4.8.8	TPG	○														○			○		98dB
50	令和1年9月増車	6tフック	20	豊橋100は 2666	31	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	6,300	4,440	10,850	588	221	250	R4.9.29	2PG	○														○				○	98dB
51	令和2年4月増車	軽自動車	2	豊橋480さ 5011	30	3	バン[021]	350	860	1,330	339	147	189	R4.6.20	HBD															○		○			97dB
52	令和2年5月傭車	4tフック	14	名古屋100て 4520	32	1	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,650	4,180	7,995	586	220	239	R4.5.19	2KG	○														○					99dB
53	令和2年5月変更	普通車バン	16	豊橋400て 2598	32	1	バン[021]	350	1,160	1,620	424	169	152	R4.5.10	NHP	○														○				○	71dB
54	令和2年9月変更	軽自動車バン	13	豊橋480す 776	32	1	バン[021]	350	860	1,320	339	147	189	R4.8.25	NHP															○		○			97dB
55	令和2年12月傭車	バン	14	名古屋130ふ 8800	32	1	バン	13,500	11,380	24,990	1199	249	376	R3.11.26	2RG	○										○				○				○	86dB
56	平成30年8月傭車	10tフック	13	名古屋131は 8008	27	6	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,100	11,780	21,990	927	249	324	R4.8.5	QPG	○										○				○			○		99dB
57	令和3年5月変更	普通車バン	7	豊橋502さ 9646	15	18	ステーションワゴン	–	1,570	2,010	456	169	185	R5.4.23	TA																○				
58	令和3年9月傭車	4tフック	13	名古屋130す 8801	33	0	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,650	4,180	7,995	586	220	240	R5.6.23	2KG	○														○				○	89dB
59	令和3年9月傭車	4tフック	13	名古屋130す 8802	33	0	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,650	4,180	7,995	586	220	239	R5.9.8	2KG	○														○				○	89dB

No.	愛知 産廃	愛知 特管	静岡県 産廃	静岡県 特管	長野県 産廃	長野県 特管	滋賀県 産廃	滋賀県 特管	岐阜県 産廃	岐阜県 特管	岡山 産廃	三重 産廃	三重 特管	奈良 産廃	富山 特管	愛媛 特管	鳥取 特管	神奈川産廃	神奈川 特管	京都 産廃
	58	56	46	46	56	56	56	56	57	18	56	57	57	54	19	17	17	55	55	52
1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
23	●	/	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	●	/	/	●	●	●
24	●	/	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	/	/	/	/	●	●	●
25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
28	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
29	●	●	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
31	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
33	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
34	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	/	/	/	/	●	●	●
36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
38	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
39	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
40	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
41	●	/	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	●	/	/	●	●	●
42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
43	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
44	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
45	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
46	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
47	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
48	●	●	/	/	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
49	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
51	●	●	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
52	●	●	×	/	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
53	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	/	/	/
55	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
56	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	
57	×	●	●	●	/	/	/	/	●	●	/	●	●	/	/	/	/	/	/	/
58	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	/
59	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	/

【低排出ガス車の導入目標】令和5年度3月末までに、平成21年規制適合車（上記⑨⑩⑪の合計）の占める割合を全保有の60%以上とする。現時点45%

【低燃費車の導入目標】令和5年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の80%以上とする。現時点70%