収 集 運 搬 車 輌 登 録 状 況 一 覧 表

2021/5/14

2021/5/14現在　　台数 57台　　（内 庸車9台）

	登録・廃止年月		登録自治体数	ナンバー	登録年度 32	使用年数	車体の形状	最大積載量(kg)	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	長さ(cm)	幅(cm)	高さ(cm)	車検	型式ハイフン前
1	平成24年9月増車	10tフック	20	豊橋100は 1686	24	8	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,400	11,480	21,990	929	249	308	R3.9.25	QKG
2	平成23年3月増車	10tフック	16	豊橋100は 1537	23	9	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,500	11,390	22,000	926	249	305	R4.3.2	LDG
3	平成16年3月増車	10tフック	16	豊橋100は 664	16	16	脱着装置付コンテナ専用車[151]	11,200	10,670	21,980	904	249	304	R4.3.3	PJ
4	平成13年4月増車	2tフック	16	豊橋400す 3132	13	19	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,000	2,730	4,895	443	169	199	R4.4.26	KK
5	平成18年9月増車	2tフック	16	豊橋400そ 8708	18	14	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,000	2,770	4,935	441	169	197	R3.9.7	PB
6	平成27年11月増車	3tフック	20	豊橋400つ 1941	27	5	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,000	2,760	5,870	447	169	200	R3.11.3	TKG
7	平成25年11月増車	4t平	16	豊橋100す 2939	19	13	キャブオーバ[012]	2,200	5,150	7,515	860	223	292	R3.11.21	BDG
8	平成16年11月増車	4t平	16	豊橋100さ 6013	16	16	キャブオーバ[012]	4,100	3,780	7,990	823	228	248	R3.11.21	PB
9	平成14年3月増車	4t平	16	豊橋100さ 3260	14	18	キャブオーバ[012]	3,050	4,820	7,980	824	228	303	R4.3.27	KK
10	平成21年2月増車	4t平	16	豊橋100す 280	21	11	キャブオーバ[012]	3,900	3,930	7,995	841	247	248	R4.3.4	BDG
11	平成24年9月増車	4t平	16	豊橋100す 2186	24	8	キャブオーバ[012]	3,650	4,230	7,990	814	246	263	R3.9.24	TKG
12	平成26年9月増車	4tフック	16	豊橋100す 3410	26	6	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,950	3,930	7,990	589	220	241	R3.9.23	TKG
13	平成11年12月増車	4tフック	16	豊橋100さ 1399	11	21	脱着装置付コンテナ専用車[151]	4,050	3,780	7,995	583	220	242	R3.12.2	KK
14	平成19年9月増車	4tフック	16	豊橋100さ 9232	19	13	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,850	3,980	7,995	592	219	243	R3.9.2	BDG
15	平成23年5月増車	4tフック	20	豊橋100す 1408	14	18	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,950	3,920	7,980	608	223	250	R4.5.1	KK
16	平成28年2月増車	4tフック	20	豊橋100す 4254	28	4	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,600	4,280	7,990	595	219	247	R4.2.9	TKG
17	平成29年4月傭車	4tフック	14	名古屋100つ 5429	29	3	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,600	4,210	7,975	587	220	242	R4.4.20	TKG
18	平成15年8月増車	4tユニック	16	豊橋100さ 4364	15	17	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,800	5,080	7,990	640	218	296	R3.8.19	KK
19	平成24年10月増車	4tユニック	16	豊橋100す 2223	24	8	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,500	5,380	7,990	683	219	295	R3.10.21	TKG
20	平成27年11月増車	4tユニック	20	豊橋100す 4106	27	5	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,500	5,380	7,990	682	222	296	R3.11.4	TKG
21	平成28年2月増車	4tユニック	20	豊橋100す 4247	28	4	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,500	5,380	7,990	682	218	295	R4.2.7	TKG
22	平成28年6月増車	3tユニック	20	豊橋100す 4456	28	4	キャブオーバ[012]	2,850	3,540	6,500	478	189	255	R3.6.9	TKG
23	平成24年10月増車	パッカー	16	豊橋800さ 9470	24	8	塵芥車	1,700	6,130	7,995	652	218	277	R3.10.21	TKG
24	平成17年7月増車	パッカー	14	豊橋800は 276	17	15	塵芥車	4,850	6,530	11,545	668	225	282	R3.7.18	PA
25	平成18年3月増車	普通車バン	20	豊橋800さ 6563	18	14	冷蔵冷凍車[632]	2,000	2,960	5,125	555	189	286	R4.2.28	PB
26	平成21年1月増車	普通車バン	20	豊橋800さ 8100	21	11	冷蔵冷凍車[632]	1,500	2,460	4,125	487	190	252	R4.1.15	BKG
27	平成21年1月増車	6tフック	20	豊橋100は 1352	21	11	脱着装置付コンテナ専用車[151]	6,300	4,230	10,695	597	220	250	R4.1.18	PKG
28	平成23年4月増車	2tダンプ	16	豊橋400ち 1203	11	21	ダンプ[022]	2,000	2,770	4,935	469	169	196	R4.4.13	KK
29	平成28年1月増車	軽トラック	2	豊橋480う 2633	19	13	キャブオーバ[012]	350	750	1,210	339	147	179		EBD
30	平成29年3月増車	6tフック	20	豊橋100は 2152	29	3	脱着装置付コンテナ専用車[151]	6,400	4,260	10,825	585	224	244	R4.3.2	TKG
31	平成29年6月増車	3tユニック	20	豊橋100す 5140	29	3	キャブオーバ[012]	2,650	3,710	6,525	475	189	255	R3.6.20	TPG
32	平成29年6月増車	4tフック	20	豊橋100す 5154	29	3	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,600	4,280	7,990	592	220	248	R3.6.26	TKG
33	平成29年8月傭車	20t超え	14	名古屋100ひ 2179	29	3	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,900	10,980	21,990	935	249	305	R3.8.3	QPG
34	平成29年8月増車	4tフック	20	豊橋100す 5264	29	3	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,850	4,030	7,990	586	220	243	R3.8.17	TKG
35	平成30年2月16日登録	普通車バン	15	豊橋400つ 7330	30	2	バン[021]	400	1,090	1,600	424	169	152	R4.2.15	DBE
36	平成30年4月25日登録	6tフック	16	豊橋100は 2386	30	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	6,300	4,430	10,840	588	220	260	R4.4.24	2RG
37	平成30年3月傭車	4tフック	14	名古屋100つ 8065	30	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,550	4,280	7,995	587	221	242	R4.3.14	2KG
38	平成30年6月20日登録	4tフック	16	豊橋100す 5852	30	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,750	4,130	7,990	587	220	245	R3.6.17	2RG
39	平成30年5月17日登録	4tフック	20	豊橋100す 5799	30	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,750	4,130	7,990	587	222	245	R3.5.17	2RG
40	平成30年8月傭車	10tフック	14	名古屋130の 3003	27	5	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,300	11,580	21,990	927	249	325	R3.11.24	QPG
41	平成30年8月傭車	10tフック	14	名古屋130た 9009	27	5	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,200	11,660	21,960	927	249	325	R4.1.27	QPG
43	平成30年 8月増車	パッカー	16	豊橋800す 1610	30	2	塵芥車	1,550	5,280	7,995	651	218	278	R3.8.23	2KG
44	平成30年10月増車	普通車バン	16	豊橋400つ 9036	30	2	バン[021]	400	1,090	1,600	424	169	152	R4.10.24	DBE
45	平成30年12月増車	10tフック	16	豊橋100は 2502	30	2	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,600	11,230	21,940	929	249	310	R3.12.3	2PG
46	平成31年 1月増車	4tフック	16	豊橋100す 6259	31	1	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,750	4,130	7,990	587	219	245	R4.1.16	2PG
47	平成31年 2月傭車	4tフック	14	名古屋100て 803	31	1	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,000	3,900	7,065	544	189	2230	R4.1.29	TPG
48	平成31年3月増車	普通車バン	16	豊橋400て73	31	1	バン[021]	350	1,160	1,620	424	169	152	R4.3.26	6AE
49	平成31年3月増車	普通車バン	16	豊橋400て74	31	1	バン[021]	350	1,160	1,620	424	169	152	R4.3.27	6AE
50	平成31年4月増車	4tフック	18	豊橋100す 6460	31	1	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,750	4,130	7,990	588	222	242	R4.4.18	2PG
51	平成31年8月増車	3tフック	16	豊橋400て 996	31	1	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,000	2,770	5,935	448	169	198	R3.8.8	TPG
52	令和1年9月増車	6tフック	20	豊橋100は 2666	31	1	脱着装置付コンテナ専用車[151]	6,300	4,440	10,850	588	221	250	R3.9.29	2PG
53	令和2年4月増車	軽自動車	2	豊橋480さ 5011	30	2	バン[021]	350	860	1,330	339	147	189	R4.6.20	HBD
54	令和2年5月傭車	4tフック	14	名古屋100て 4520	32	0	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,650	4,180	7,995	586	220	239	R4.5.19	2KG
55	令和2年5月変更	普通車バン	16	豊橋400て 2598	32	0	バン[021]	350	1,160	1,620	424	169	152	R4.5.10	NHP
56	令和2年9月変更	軽自動車バン	13	豊橋480す 776	32	0	バン[021]	350	860	1,320	339	147	189	R4.8.25	NHP
57	令和2年12月傭車	バン	14	名古屋130ふ 8800	32	0	脱着装置付コンテナ専用車[151]	13,500	11,380	24,990	1199	249	376	R3.11.26	2RG
58	平成30年8月傭車	10tフック	13	名古屋131は 8008	27	5	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,100	11,780	21,990	927	249	324	R3.8.5	QPG
59	平成30年8月傭車	普通車バン	0	豊橋502さ 9646	15	17	ｽﾃｰｼｮﾝﾜｺﾞﾝ	–	1,570	2,010	456	169	185	R5.4.23	TA

	低公害車の導入状況												低燃費車の導入状況			騒音規制				
	使用車種規制	①平成5年～16年の規制適合車（低排出ガス車確認なし）	②平成12年基準排出ガス25%低減車☆	③平成12年基準排出ガスPM75%低減ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車☆☆☆	④平成12年基準排出ガスPM85%低減ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車☆☆☆☆	⑤平成17年基準PM10%低減重量車☆	⑥平成17年基準Nox,PM10%低減重量車★	⑦平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆	⑧平成19年規制適合車	⑨平成21年規制適合車	⑩平成21年規制低排出ｶﾞｽ10%低減	⑪平成22年規制低排出ｶﾞｽ10%低減	燃費基準の定められていない車両	平成22年度燃費基準10%向上達成車	平成27年度燃費基準達成車	平成11年騒音規制車	平成12年騒音規制車	平成13年騒音規制車	平成28年騒音規制車	近接排気騒音規制値
	Nox・PM適合	6台 11%	0台 0%	2台 4%	3台 5%	1台 2%	4台 7%	2台 4%	1台 2%	1台 2%	5台 9%	15台 26%	15台 26%	1台 2%	40台 70%	3台 5%	3台 5%	31台 54%	13台 23%	0%
1	○										○				○			○		99dB
2	○									○			○					○		99dB
3	○			○									○					○		99dB
4	○	○											○							–
5	○				○								○					○		98dB
6	○											○			○			○		98dB
7	○						○						○					○		98dB
8	○				○								○					○		98dB
9	○	○											○							–
10	○						○						○					○		99dB
11	○											○			○			○		99dB
12	○											○			○			○		99dB
13	○	○											○							–
14	○						○						○					○		99dB
15	○	○											○							–
16	○											○			○			○		99dB
17	○											○			○			○		99dB
18	○	○											○							–
19	○											○			○			○		99dB
20	○											○			○			○		99dB
21	○											○			○			○		99dB
22	○											○			○			○		98dB
23	○											○			○			○		99dB
24	○			○									○					○		99dB
25	○				○								○					○		98dB
26	○						○								○			○		98dB
27	○					○									○			○		99dB
28	○	○											○			○				–
29	○								○					○			○			97dB
30	○											○			○			○		99dB
31	○											○			○			○		98dB
32	○											○			○			○		99dB
33	○										○				○			○		99dB
34	○											○			○			○		99dB
35	○							○							○	○				97dB
36	○														○	○				97dB
37	○														○				○	89dB
38	○														○				○	85dB
39	○														○				○	85dB
40	○										○				○			○		99dB
41	○										○				○			○		99dB
43	○														○				○	89dB
44	○							○							○				○	97dB
45	○														○				○	93dB
46	○														○				○	85dB
47	○											○			○			○		98dB
48	○														○				○	71dB
49	○														○				○	71dB
50	○														○				○	85dB
51	○														○			○		98dB
52	○														○				○	98dB
53															○		○			97dB
54	○														○					99dB
55	○														○				○	71dB
56															○		○			97dB
57	○										○				○				○	86dB
58	○										○				○			○		99dB
59																○				

	56	53	45	45	54	54	54	54	54	17	54	54	54	52	19	17	17	53	53	53
	愛知産廃	愛知特管	静岡県産廃	静岡県特管	長野県産廃	長野県特管	滋賀県産廃	滋賀県特管	岐阜県産廃	岐阜県特管	岡山産廃	三重産廃	三重特管	奈良産廃	富山特管	愛媛特管	鳥取特管	神奈川産廃	神奈川特管	京都 産廃
1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
13	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	×	●	●	/	/	/	●	●	●
18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
23	●	/	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	●	/	/	●	●	●
24	●	/	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	/	/	/	/	●	●	●
25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
28	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
29	●	●	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
31	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
33	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
34	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	/	/	/	/	●	●	●
36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
37	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
38	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
39	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
40	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
41	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
43	●	/	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	●	/	/	●	●	●
44	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
45	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
46	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
47	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
48	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
49	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
50	●	●	/	/	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
51	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
52	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
53	●	●	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
54	●	●	×	/	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
55	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
56	●	●	●	●	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	/	/	/
57	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	●
58	●	●	×	×	●	●	●	●	●	/	●	●	●	●	/	/	/	●	●	
59	○	○	○	○					○	○		○	○							

【低排出ガス車の導入目標】令和5年度3月末までに、平成21年規制適合車（上記⑨⑩⑪の合計）の占める割合を全保有の60%以上とする。現時点45%

【低燃費車の導入目標】令和5年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の80%以上とする。現時点70%