収 集 運 搬 車 輌 登 録 状 況一 覧 表

		作成日：平成26年2月20日			台数 34台							低公害車の導入状況											低燃費車の導入状況		
												使用車種規制	①平成5年～16年の規制適合車（低排出ガス車確認なし）	②平成12年基準排出ガス25%低減車☆	③平成12年基準排出ガスPM75%低減ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車☆☆☆	④平成12年基準排出ガスPM85%低減ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車☆☆☆☆	⑤平成17年基準PM10%低減重量車☆	⑥平成17年基準Nox,PM10%低減重量車★	⑦平成17年基準排出ガス75%低減車☆☆☆	⑧平成21年規制適合車	⑨平成21年規制低排出ｶﾞｽ10%低減	⑩平成22年規制低排出ｶﾞｽ10%低減	燃費基準の定められていない車両	平成22年度燃費基準10%向上達成車	平成27年度燃費基準達成車
登録・廃止年月		車種	ナンバー	車体の形状	最大積載量(kg)	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	長さ(cm)	幅(cm)	高さ(cm)	型式ハイフン前	Nox・PM適合	7台（21%）	2台（6%）	3台（9%）	7台（21%）	1台（3%）	7台（21%）	2台（6%）	1台（3%）	1台（3%）	3台（9%）	24台（71%）	2台（6%）	8台（23%）
平成24年9月増車	10tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100は1686	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,400	11,480	21,990	926	249	308	QKG	○								○				○
平成23年3月増車	10tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100は1537	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,500	11,390	22,000	926	249	305	LDG	○								○			○		
平成16年3月増車	10tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100は664	脱着装置付コンテナ専用車[151]	11,200	10,670	21,980	904	249	304	PJ	○			○								○		
平成16年12月増車	10tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100は788	脱着装置付コンテナ専用車[151]	11,200	10,680	21,990	904	249	306	PJ	○			○								○		
平成20年1月増車	10tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100は1262	脱着装置付コンテナ専用車[151]	10,800	11,080	21,990	917	249	307	BDG	○						○					○		
平成13年4月増車	2tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋400す3132	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,000	2,730	4,895	443	169	199	KK	○	○										○		
平成18年9月増車	2tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋400そ8708	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,000	2,770	z	441	169	197	PB	○				○							○		
平成26年9月増車	3tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋400ち9257	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,000	2,740	5,905	448	169	200	TKG	○		○										○
平成25年11月増車	4t平	キャブオーバ	豊橋100す2939	キャブオーバ[012]	2,200	5,150	7,515	860	223	292	BDG	○						○					○		
平成16年11月増車	4t平	キャブオーバ	豊橋100さ6013	キャブオーバ[012]	4,100	3,780	7,990	823	228	248	PB	○				○							○		
平成14年3月増車	4t平	キャブオーバ	豊橋100さ3260	キャブオーバ[012]	3,050	4,820	7,980	824	228	303	KK	○	○										○		
平成21年2月増車	4t平	キャブオーバ	豊橋100す280	キャブオーバ[012]	3,900	3,930	7,995	841	247	248	BDG	○						○					○		
平成24年9月増車	4t平	キャブオーバ	豊橋100す2186	キャブオーバ[012]	3,650	4,230	7,990	814	246	263	TKG	○										○			○
平成26年9月増車	4tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100す3410	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,950	3,930	7,990	589	220	241	TKG	○		○										○
平成17年8月増車	4tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ7031	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,950	3,900	7,960	593	220	245	PB	○				○							○		
平成11年12月増車	4tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ1399	脱着装置付コンテナ専用車[151]	4,050	3,780	7,995	583	220	242	KK	○	○										○		
平成12年12月増車	4tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ2248	脱着装置付コンテナ専用車[151]	4,050	3,810	7,970	614	220	237	KK	○	○										○		
平成18年2月増車	4tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ7566	脱着装置付コンテナ専用車[151]	4,000	3,880	7,990	598	220	246	PB	○				○							○		
平成19年2月増車	4tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ8731	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,900	3,930	7,995	588	219	241	BDG	○						○					○		
平成19年5月増車	4tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ8947	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,800	4,030	7,995	590	219	243	BDG	○						○					○		
平成19年9月増車	4tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ9232	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,850	3,980	7,995	592	219	243	BDG	○						○					○		
平成23年5月増車	4tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100す1408	脱着装置付コンテナ専用車[151]	3,950	3,920	7,980	608	283	250	KK	○	○										○		
平成15年8月増車	4tユニック	ユニック、脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ4364	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,800	5,080	7,990	640	218	296	KK	○	○										○		
平成16年11月増車	4tユニック	ユニック、脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ5962	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,650	5,210	7,970	653	218	298	PB	○				○							○		
平成24年10月増車	4tユニック	ユニック、脱着式コンテナ専用車	豊橋100す2223	脱着装置付コンテナ専用車[151]	2,500	5,380	7,990	683	219	295	TKG	○									○				○
平成24年10月増車	パッカー	パッカー車 塵芥車	豊橋800さ9470	塵芥車	1,700	6,130	7,995	652	218	277	TKG	○									○				○
平成17年5月増車	パッカー	パッカー車 塵芥車	豊橋800さ6004	塵芥車	2,150	5,680	7,995	639	220	276	PB	○				○							○		
平成17年7月増車	パッカー	パッカー車 塵芥車	豊橋800は276	塵芥車	4,850	6,530	11,545	668	225	282	PA	○			○								○		
平成18年3月増車	普通車バン	冷凍冷蔵車	豊橋800さ6563	冷蔵冷凍車[632]	2,000	2,960	5,125	555	189	286	PB	○				○							○		
平成24年1月10日登録	普通車バン	普通車バン（サクシード）	豊橋400ち2727	バン[021]	450	1,060	1,620	430	169	152	DBE	○							○					15%向上○	
平成24年1月10日登録	普通車バン	普通車バン（サクシード）	豊橋400せ2999	バン[021]	450	1,060	1,620	430	169	152	DBE	○							○					15%向上○	
平成21年1月増車	普通車バン	冷凍冷蔵車	豊橋800さ8100	冷蔵冷凍車[632]	1,500	2,460	4,125	487	190	252	BKG	○						○							○
平成21年1月増車	6tフック	脱着式コンテナ専用車	豊橋100さ1352	脱着装置付コンテナ専用車[151]	6,300	4,230	10,695	597	220	250	PKG	○					○							○
平成23年4月増車	2tダンプ	小型	豊橋400ち1203	ダンプ[022]	2,000	2,770	4,935	469	169	196	KK	○	○										○		

【低排出ガス車の導入目標】平成30年度3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車（上記⑤⑥⑦⑧⑨⑩の合計）の占める割合を全保有の60%以上とする。現時点44%

【低燃費車の導入目標】平成30年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の30%以上とする。現時点23%